

1.1.09

ENSTİTÜ GREV KLOZLARI (KARGO)

SİGORTA EDİLEN RİZİKOLAR

Rizikolar

1. Bu sigorta, aşağıda 3 ve 4. Klot'un hükümleriyle istisna edilenler hariç, sigorta edilen şeyin aşağıdakiler nedeniyle uğradığı zıya, hasar veya masrafı kapsar.
 - 1.1. Grevciler, lokavt edilmiş işçiler veya iş kargaşasına katılan kişiler, ayaklanma veya halk hareketleri.
 - 1.2. Her hangi yasal veya yasa dışı hükümeti güç veya zorla devirmek ya da etki altına almak için her hangi örgüt veya onunla ilişkili ya da onun adına hareket eden her hangi kişinin hareketi olan terörizm.
 - 1.3. Politik, ideolojik veya dinsel güdü ile hareket eden herhangi bir kişi.

Müşterek Avarya

2. Bu sigorta, bu klotların kapsadığı bir rizikodan meydana gelen zarardan kaçınmak ya da kaçınmayla ilgili, taşıma sözleşmesine ve/veya düzenleyici yasa veya uygulamaya göre belirlenen veya kararlaştırılan, müşterek avarya ve kurtarma masraflarını kapsar.

İSTİSNA EDİLENLER

3. Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakileri kapsamaz:
 - 3.1. Sigortalının kasti (bilerek) kötü hareketine yüklenebilen zıya, hasar veya masraf.
 - 3.2. Sigorta edilen şeyin olağan akması, olağan ağırlık veya hacim kaybı ya da olağan aşınma ve yıpranması.
 - 3.3. Sigorta edilen şeyin sigortalı seferin olağan olaylarına dayanıklı olarak ambalajlanması veya hazırlanması, sigortalı veya adamları tarafından ya da bu sigorta başlamadan önce yapıldığında, ambalajlanması veya hazırlanmasındaki yetersizlik ya da uygunsuzluğun neden olduğu zıya, hasar veya masraf. (Bu 3.3. Klot'u bakımından "ambalaj" konteynir içine yapılan istiflemeyi kapsar sayılır ve "sigortalının adamları" bağımsız yüklenicilere dahil edilemez.)
 - 3.4. Sigortalı şeyin gizli kusuru (ayıbı) veya niteliğinin neden olduğu zıya, hasar veya masraf.
 - 3.5. Sigortalı bir tehlikeden olsa bile yakın nedeni gecikme olan zıya, hasar veya masraf. (yukarıdaki 2. Klot gereği ödenebilen masraflar hariç)
 - 3.6. Gemi sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerin ödeme güçlerini yitirmeleri veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinin seferin olağan devamına engel olduğunun, sigorta edilen şey gemiye yüklenirken sigortalıya bildirildiği veya sigortalının bunu işi gereği bilmesi gereken hallerde, gemi sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerin ödeme gücünü

yitirmesi veya mali yüklenimlerini yerine getirememesinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.

Bu istisna, sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.

- 3.7. Her hangi grev, lokavt, iş kargaşası, kargaşa veya halk hareketleri sonucu, nasıl nitelendirilirse nitelendirilsin iş kısıtlaması, kıtlığı veya yokluğundan doğan ziya, hasar veya masraf.
 - 3.8. Sefer veya teşebbüsün kaybı (elden çıkması) veya yasaklanmasına dayanan her hangi tazminat talebi.
 - 3.9. Atom veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme ya da diğer benzer reaksiyon veya radyoaktif güç ya da madde içeren herhangi silah veya aygıt kullanımının neden olduğu veya bunlardan doğan, doğrudan ya da dolaylı, ziya, hasar veya masraf.
 - 3.10. Savaş, iç savaş, ihtilal, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan iç kargaşalık ya da üstün bir gücün veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareket.
4. 4.1. Bu sigorta hiç bir halde aşağıdakilerden doğan ziya, hasar veya masrafi kapsamaz:
- 4.1.1. Sigorta edilen şey gemi veya diğer deniz taşıtına yüklenirken, sigortalının gemi veya diğer deniz taşıtının denize elverişsizliğinden yahut gemi veya diğer deniz taşıtının güvenle taşımaya uygun olmadığından haberi olduğunda.
 - 4.1.2. Kara taşıtı veya konteynırın sigortalı şeyi güvenle taşımaya uygun olmadığından, yükleme
bu sigorta başlamadan önce veya sigortalı ya da adamları tarafından yapıldığında, yükleme sırasında sigortalı veya adamlarının bu uygunsuzluktan haberi olduğunda.
- 4.2. Yukarıdaki 5.1.1 istisnası, sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.
- 4.3. Sigortacılar, geminin denize elverişliliği ve sigorta edilen şeyi varma yerine taşımaya uygun olduğuna ilişkin örtülü (zımni) yükümlülöklere her hangi bir şekilde uyulmamasından vazgeçerler.

SÜRE

Transit Klozu

5. 5.1. Bu sigorta, aşağıdaki 11. Klot'a bağılı olarak, sigorta edilen şeyin (sigorta sözleşmesinde belirlenen yerdeki) depo veya istif yerinde, seferin başlaması için taşıyıcı araca veya diğer taşıt aracına hemen yüklenmek amacıyla ilk hareket ettirildiğinde başlar,

taşımanın alışılmış yolu boyunca devam eder

ve aşağıdakilerden hangisi daha önce gerçekleşirse, ona göre sona erer:

- 5.1.1. Sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerindeki en son depo veya istif yerinde taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracından boşaltılmanın tamamlanmasıyla.
 - 5.1.2. Sigortalı veya adamlarının, sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerinde veya daha önce, seferin olağan yolundan başka bir yerde depolama veya ayırma yahut dağıtım için kullanmak üzere, seçtiği herhangi depo veya istif yerinde, taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracından boşaltılmanın tamamlanması ile.
 - 5.1.3. Sigortalı veya adamları taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracını ya da her hangi konteynırı, seferin olağan yolundan başka bir yerde, istif yeri olarak kullanmak üzere seçtiğinde.
 - 5.1.4. Sigorta edilen şeyin son boşaltma limanında açık deniz gemisinden boşaltılmasının tamamlanmasını izleyen 60 günün sona ermesiyle,
- 5.2. Sigorta edilen şey son boşaltma limanında açık deniz gemisinden boşaltıldıktan sonra fakat bu sigorta sona ermeden önce, sigorta edilen varma yerinden başka bir yere gönderilecekse, bu sigorta o sırada 5.1.1 – 5.1.4. Klotz'larda şart koşulan sona erme hallerine bağlı kalır, sigorta edilen şeyin bu diğer varma yerine yapılan taşımanın başlaması amacıyla ilk hareket ettirildiği andan öteye uzatılmaz.
- 5.3. Bu sigorta (yukarıda 5.1.1 - 5.1.4 Klotz'larında şart koşulan sona erme hallerine ve aşağıdaki 6. Klotz'un hükümlerine bağlı olarak) sigortalının denetimi dışındaki gecikme, herhangi sapma, zorunlu boşaltma, tekrar yükleme veya aktarma ve taşıma sözleşmesinde taşıyanlara tanınan bir hakkın kullanılmasından doğan yolculuktaki herhangi bir değişiklik sırasında da geçerli olur.

Taşıma Sözleşmesinin Sona Ermesi

6. Eğer sigortalının denetimi dışındaki olaylardan dolayı, taşıma sözleşmesi burada belirtilen varma yerinden başka bir liman veya yerde yahut sefer yukarıda 5. Klotz'da şart koşulduğu gibi sigorta edilen şey boşaltılmadan önce başka bir şekilde sona ererse, *hemen sigortacılara haber verilmedikçe ve sigortanın devamı istenmedikçe*, bu sigorta da sona erer. *Sigortanın devam etmesi istendiğinde, sigortacılar isterse bir ek prime bağlı olarak*, bu sigorta ya

- 6.3. sigorta edilen şey bu liman veya yerde satılana ve teslim edilene kadar ya da özellikle başka türlü kararlaştırılmadıkça, sigorta edilen şeyin bu liman veya yere varmasını izleyen 60 gün sona erinceye kadar, hangisi daha önce olursa, veya
- 6.4. eğer sigorta edilen şey sözü edilen 60 günlük süre içinde (veya bunun kararlaştırılan herhangi uzantısında) sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerine veya başka her hangi varma yerine gönderilirse, yukarıdaki 5. Klotz hükümlerine göre sona erene kadar yürürlükte kalır.

Seferin Değişmesi

7. 7.1. Bu sigorta başladıktan sonra varma yeri sigortalı tarafından değiştirildiğinde *bu, fiyat ve şartların kararlaştırılması için derhal sigortacılara bildirilmelidir. Böyle bir anlaşma sağlanmadan önce bir zarar olursa, sigorta yalnız makul*

ticari piyasa fiyatı ve koşullarıyla mümkün olabiliyorsa temin edilebilir.

- 7.2. Sigorta edilen şey bu sigortada belirlenen sefere başladığında (8.1 Klot'a göre) , gemi sigortalı veya adamlarının bilgisi olmaksızın bir başka varna yerine doğru yola çıkarsa, buna rağmen bu sefer başladığı anda bu sigorta başlamış sayılır.

TAZMİNAT TALEBLERİ

Sigorta Edilebilir Menfaat

8. 8.1. Bu sigorta gereğince tazminata hak kazanabilmek için sigortalı zıya anında sigorta edilen şey üzerinde, sigorta edilebilir bir menfaate sahip olmalıdır.
- 8.2. Sigortalı, yukarıdaki 8.1 Klotu'na bağlı olarak, bu sigortanın kapsadığı süre içinde meydana gelen sigortalı zarara hak kazanır, bununla beraber zarar sigorta sözleşmesi yapılmadan önce meydana gelmişse, sigortalı zarardan haberli olmadıkça ve sigortacılar da habersiz ise zarara hak kazanılır.

Artan Değer

9. 9.1. Burada sigorta edilen şey üzerine, sigortalı tarafından herhangi "Artan Değer Sigortası" yaptırılırsa, sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri burada sigortalı toplam bedel ile zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına yükseltilmiş sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin, bu toplam sigorta bedeline oranında olur. Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

9.2. Bu sigorta Artan Değer [Sigortası] olduğunda aşağıdaki klot uygulanır:

Sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri, ilk sigortanın toplam bedeli ile sigortalı tarafından sigorta edilen şey üzerine yaptırılan ve zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına eşit sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

SİGORTADAN YARARLANMA

10. Bu sigorta

- 10.1. adına veya menfaatine sigorta sözleşmesi yaptırılan kişi olarak tazminat talep eden sigortalıyı ya da (poliçeyi) devir alanı kapsar,
- 10.2 taşıyıcı veya (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı diğer kişiler için genişletilemez veya bunlar başka şekilde menfaat elde edemezler.

HASARIN EN AZA İNDİRİLMESİ

Sigortalının Görevi

11. Burada tazmin edilebilir zarar bakımından sigortalı ve adamları ve temsilcilerinin görevi
 - 11.1. bu zararı önleme veya en aza indirme amacıyla makul olabilecek önlemleri almak
 - ve
 - 11.2. taşıyıcılara, (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı kişi veya diğer üçüncü kişilere karşı bütün hakların gereği gibi korunmasını ve kullanılmasını sağlamaktır.

Sigortacılar, burada tazmin edilebilir herhangi zarara ek olarak, bu görevlerin yerine getirilmesi için uygun ve makul olarak katlanılan bütün masrafları sigortalıya öder.

Feragat / El Çekme

12. Sigortalı veya sigortacıların sigorta edilen şeyi kurtarma, koruma veya iyileştirme için aldıkları önlemler, bir haktan vazgeçme veya bırakmanın kabulü yahut diğer tarafın haklarını başka bir şekilde zarara uğratma olarak düşünülemez.

GECİKMEDEN SAKINMAK

13. Sigortalının kendi denetimi altında olan her durumda makul çabuklukla hareket etmesi bu sigortanın bir koşuludur.

YASA VE UYGULAMA

14. Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağlıdır.

Not : 6. Klot gereği sigortanın devamı istendiğinde veya 7 Klot gereği varma yerinin değiştiği bildirildiğinde, bunu derhal sigortacılara bildirmek bir yükümlülüktür ve bu hak bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağlıdır.

CL 386 No.lu Klotun çevirisidir.